



附件 1

第 22 届世界疏浚大会日程安排

2019 年 4 月 22 日 星期一

* 短期培训课程 *

地点：中交上航局居家桥培训中心（浦东新区浦东大道 2501 号）

时 间	课程 序号	课程题目	授课人	单位及职务	会议室
8:00- 12:00	I	使用代尔夫特水头损失&极限沉积流速 框架	Sape A. Miedema	代尔夫特理工大学 疏浚工程系副 教授	A 会议室
13:30- 17:30	II	泥泵应用和操作	Robert Visintainer	GIW 工业公司 工程部和研发部 副总经理	A 会议室
8:00- 12:00	III	耙吸式挖泥船泥舱沉积过程	Cees van Rhee	代尔夫特理工大学 疏浚工程系教 授	B 会议室
13:30- 17:30	IV	挖泥船信息化技术与精确疏浚	俞孟燕	江苏科技大学副 校长	B 会议室

2019 年 4 月 22 日 星期一

* 会议及活动议程 *

地点：上海国际会议中心(SICC)/中交上航局居家桥培训中心(SDC)

时间	议 程	地点	出席人员
13:30- 15:50	世界疏浚协会联合会高层会议	SICC 3E 会议室	WODA 领导人
14:00- 15:30	第 22 届世界疏浚大会优秀论文评审会议	SDC 会议室	论文评委会 成员
16:30- 17:30	第 22 届世界疏浚大会技术产品展示暨 中交疏浚主题成就展开幕式	SICC 一楼世纪厅	邀请代表
18:00- 20:00	第 22 届世界疏浚大会欢迎仪式及欢迎晚餐	SICC 七楼明珠厅	全体代表





2019 年 4 月 23 日上午 星期二

*** 大会开幕式、主旨报告、主论坛（一） ***

地点：上海国际会议中心一楼华夏厅

时间	议 程	地点	出席人员
开幕式			
8:30-9:00	世界疏浚协会联合会领导人致辞	一楼 华夏厅	全体代表
主旨报告专场			
9:00-9:20	把新发展理念之舵，扬生态文明建设之帆 开启疏浚与自然和谐共生新航程 ——周静波 中交疏浚（集团）股份有限公司董事长	一楼 华夏厅	全体代表
9:20-9:40	疏浚共同体与人民生活紧密联系 ——Hypolite Pierre Laboyrie 中部疏浚协会主席		
9:40-10:00	尊于绿色 恒于创新 为书写生态疏浚新篇章而不懈奋斗 ——朱连宇 上海振华重工（集团）股份有限公司董事长		
10:00-10:20	疏浚与江河 ——杜国义 永定河流域投资有限公司副总经理		
10:20-10:40	茶 歇		
10:40-12:00	主论坛（一）：“疏浚与生态更和谐”	一楼 华夏厅	全体代表

2019 年 4 月 23 日下午 星期二

*** 大会专题会议—流域综合治理高端论坛 ***

地点：上海国际会议中心一楼世纪厅

时间	议 程	地点	出席人员
14:00-17:30	流域综合治理高端论坛	一楼 世纪厅	特邀代表





2019 年 4 月 23 日下午 星期二

*** 学术论文交流 ***

地点：上海国际会议中心一楼华夏厅/三楼黄河厅

时间	论文 编号	议 程	地点	出席人员
学术论文交流 A: 疏浚发展趋势、管理与目标				
13:10- 13:35	特邀报告	埃克森美孚助力疏浚行业绿色发展 ——高鹏 埃克森美孚北亚区销售总经理	一楼 华夏厅	部分代表
13:35- 13:50	P-EC-01	中国疏浚可持续发展的前景初探 ——赵健 中交天航南方交通建设有限公司		
13:50 -14:05	P-CN-02	与自然共建，超过 10 年研发探索的知识发展 ——E.M.M.van Eekelen 范·奥德（Van Oord）疏浚和海洋承包商		
14:05 -14:20	P-EJ-03	疏浚 Lach Huyen 国际航道（挑战，问题和对策）—— Takayoshi Kusayanagi 东洋建设有限公司		
14:20 -14:35	P-CN-04	从大尺度到小尺度的环保疏浚经验 ——M.O. Winkelman Damen 疏浚设备		
14:35 -14:50	P-EI-05	司法机构在疏浚合同中保护生态系统的作用 ——GYV Victor 摩卡托有限公司		
14:50 -15:05	P-EC-06	新常态下长江航道绿色疏浚发展状况研究 ——谢孝如 长江航道规划设计研究院技术处		
15:05 -15:20	特邀报告	CEDA 成功进行疏浚管理的清单 ——K. De Wit 中部疏浚协会疏浚管理委员会（DMC）		
15:20 -15:40	茶 歇			
学术论文交流 B- I : 疏浚工程、施工技术与工艺				
15:40 -15:55	C-CN-01	如何确定岩石切削的切削功率，一种方法 ——S.A. Miedema 代尔夫特理工大学	一楼 华夏厅	部分代表
15:55 -16:10	C-EC-02	关于耙吸挖泥船施工工艺参数优化方法的研究 ——王曦巍 中交天航滨海环保浚航工程有限公司		
16:10 -16:25	C-CB-03	深海矿井近场尾流扩散的详细 CFD 模拟 ——B. Decrop 国际海洋和疏浚顾问		





16:25 -16:40	C-EC-04	滨州港海港港区吹填土渗透固结特性试验研究 ——张云冬 中交（天津）生态环保设计研究院有限公司	一楼 华夏厅	部分代表
16:40 -16:55	C-CN-05	用孔隙压力效应评价动态模拟淹没岩石切削的三维方法 ——R. L. J. Helmons 代尔夫特理工大学		
16:55 -17:10	C-CN-06	滨州港吹填粉土固化物理模型试验研究 ——张更生 中交天津航道局有限公司		
17:10 -17:25	C-CC-07	关于粘性土的粘聚力-附着力关系的实验分析 ——陈修涵 代尔夫特理工大学		
17:25 -17:40	C-EC-08	场地地震液化判别中英标对比和实例分析 ——程瑾 中交（天津）生态环保设计研究院有限公司		
17:40 -17:55	C-CN-09	连续性全分层流动泥浆输送 ——S. A. Miedema 代尔夫特理工大学		
17:55 -18:10	C-EC-10	大型绞吸船吹填非均匀复杂混合土施工参数分析 ——李晟 上海交通建设总承包有限公司		
学术论文交流 C- I :智能疏浚与信息化技术				
13:10- 13:25	I-EC-01	疏浚工程中气泡式防污帘形成特性数值模拟 ——危卫 武汉理工大学	三楼 黄河厅	部分代表
13:25- 13:40	I-CN-02	在疏浚诊断中使用数字化孪生技术提升运行时间和性能 ——R. Mourik IHC 公司		
13:40 -13:55	I-EC-03	疏浚土射流冲刷过程的数值模拟 ——倪雁 中交上海航道勘察设计研究院有限公司		
13:55 -14:10	I-WN-04	“IHC 互联” 船-岸联网的说明与实际运用 ——R. Mourik IHC 系统公司		
14:10 -14:25	I-EC-05	耙吸挖泥船艏吹管道阻力计算分析及软件开发 ——李铭志 上海交通大学		
14:25 -14:40	I-CN-06	层状砂土和粘土切削试验的数值模拟 ——A. M. Talmon 代尔夫特理工大学		
14:40 -14:55	I-EC-07	一种修正的三维土体切削阻力计算模型 ——李章超 中交天津航道局有限公司		
14:55 -15:10	I-WB-08	绞吸式挖泥船因天气原因停工的预测 ——T. M. Tessler Tessec 工程有限公司		
15:10- 15:30	茶 歇			
15:30 -15:45	I-EC-09	长江南京以下 12.5 米深水航道二期工程疏浚工程风险控制与动态管理 ——张旭东 中交上海航道勘察设计研究院有限公司	三楼 黄河厅	部分代表
15:45 -16:00	I-WU-10	生产工程模型原理 ——R. C. Ramsdell 大湖疏浚&码头公司		





16:00 -16:15	I-EC-11	绞吸挖泥船绞刀载荷分析软件研制 ——苏召斌 中交天津航道局有限公司		
16:15 -16:30	I-EC-12	基于 CFD-DEM 方法的粗颗粒管道输送特性数值模拟 ——熊庭 武汉理工大学		
16:30 -16:45	I-WU-13	一种新型挖泥泵的 CFD 仿真及比尺模型测试设计 ——R. Visintainer GIW 工业工程		
16:45 -17:00	I-EC-14	BIM 技术在疏浚工程中的应用 ——陈懿强 中交上海航道勘察设计研究院有限公司		
17:00 -17:15	I-WU-15	绞吸挖泥船在风浪流条件下响应特性分析 ——苏召斌 中交天津航道局有限公司		
17:15 -17:30	I-EJ-16	基于增强现实技术 (AR) 的水下可视化系统实例研究—— Takashi Katsuno Shinko 建设有限公司		
17:30 -17:45	I-EC-17	疏浚泥泵轴端封水数值分析研究与实船测试 ——刘明明 中交疏浚技术装备国家工程研究中心		
17:45 -18:00	I-EC-18	BIM 技术在水利圈围工程施工管理中应用分析 ——尹航 上海交通建设总承包有限公司		

2019 年 4 月 24 日上午 星期三

*** 特邀报告 ***

地点：上海国际会议中心一楼华夏厅

时间	议 程	地点	出席人员
8:00- 8:20	“为可持续基建的疏浚”-CEDA-IADC 的新基本指导书 ——Hypolite Pierre Laboyrie 编辑顾问委员会主席 - Witteveen + Bos 公司高级副总裁	一楼 华夏厅	全体代表
8:20- 8:40	可持续管理沉积物的有益使用及案例研究 ——L. Sittoni, 中部疏浚协会“疏浚沉积物的有益使用” 工作组主席		

2019 年 4 月 24 日上午 星期三

*** 主论坛（二）“生态疏浚·未来海洋·可持续发展” ***

地点：上海国际会议中心一楼华夏厅





时间	议 程	地点	出席人员
8:40-10:10	主论坛（二）：“生态疏浚·未来海洋·可持续发展”	一楼 华夏厅	全体代表
10:10-10:30	茶 歇		

2019 年 4 月 24 日 星期三

*** 学术论文交流 ***

地点：上海国际会议中心一楼华夏厅/三楼黄河厅

时间	论文 编号	议 程	地点	出席人员
学术论文交流 B-II：疏浚工程、施工技术与工艺				
10:30 -10:45	C-CE-11	铁锰结壳深海开采过程中羽流测量与建模 ——J. Spearman HR Wallingford 公司	一楼 华夏厅	部分代表
10:45 -11:00	C-EC-12	11000m³耙吸挖泥船艏吹装驳技术研究 ——齐仲凯 中交天航滨海环保浚航工程有限公司		
11:00 -11:15	C-EC-13	多级配高浓度浆体管道输送阻力计算 SJTU-HMSPD 模型及其应用 ——李铭志 上海交通大学		
11:15 -11:30	C-CN-14	耙头射流的产量估算 ——Sape A. Miedema 代尔夫特理工大学		
11:30 -11:45	C-EC-15	基于自由面效应的岩石疏浚方法研究 ——刘增辉 河海大学疏浚技术教育部工程研究中心		
11:45 -12:00	C-CN-16	溃坝过程模拟——实验验证 ——C. van Rhee 代尔夫特理工大学		
12:00 -12:15	C-EC-17	关于长江口吹填工程沉降、流失的计量与分析 ——王晓萌 中交天航滨海环保浚航工程有限公司		
学术论文交流 C-II：智能疏浚与信息化技术				
10:30 -10:45	特邀报告	工程船海外施工的合规性及信息化管理 ——王广宁 新联船级社（上海）有限公司总经理	三楼 黄河厅	部分代表





10:45 -11:00	I-EC-19	耙吸挖泥船艏喷作业参数计算及分析 ——王费新 中交疏浚技术装备国家工程研究中心		
11:00 -11:15	I-EC-20	用机器学习方法对外海施工区域的潮位预测进行优化 ——张璐 中交疏浚技术装备国家工程研究中心		
11:15 -11:30	I-EC-21	基于 ECT 的疏浚管道泥浆浓度测量 ——江攀 武汉理工大学		
11:30 -11:45	I-EC-22	泥沙冲淤模型在耙吸挖泥船装舱溢流过程中的应用与实船装舱效率分析 ——郝宇驰 中交疏浚技术装备国家工程研究中心		
11:45 -12:00	I-CE-23	从原理到实践：疏浚工程的监测 ——M.W. Lee HR Wallingford 公司		
12:00 -12:15	I-EC-24	高浓度泥沙对泥泵扬程及非定常流动特性影响的数值模拟研究 ——曹蕾 中交疏浚技术装备国家工程研究中心		
学术论文交流 D- I：水环境生态治理、修复与疏浚土资源化				
14:00 -14:15	W-EC-01	大中型水库环保疏浚关键技术研究 ——陈洁 中交广州航道局有限公司	一楼 华夏厅	部分代表
14:15 -14:30	W-CN-02	珊瑚引擎——当地社区可持续养殖珊瑚用于大规模复原珊瑚礁的方法 ——R. ter Hofstede 范·奥德（Van Oord）疏浚和海洋承包商		
14:30 -14:45	W-EC-03	环保疏浚工程的二次污染风险及应对技术措施 ——路洋 武汉二航路桥特种工程有限责任公司		
14:45 -15:00	W-CN-04	动物护卫者：开发一种特殊的声学干扰物 —— H.L.C. van der Meij 范·奥德（Van Oord）疏浚和海洋承包商		
15:00 -15:15	W-CN-05	软质（粘性）材料在土地围垦中的生态价值与经济利用：以马肯湖-瓦登海研究为例 ——T. Vijverberg 波斯卡里斯公司		
15:15 -15:30	W-CB-06	海岸非凡者（COASTBUSTERS）：基于生态系统的海岸稳定化解决方案的研究 ——T.Sterckx 疏浚国际 DEME 集团		
15:30 -15:45	W-CF-07	以两个近期工程为例说明疏浚中使用聚合物的好处—— A.Boisson 法国 SNF，ZAC de Milieu 公司		
15:45 -16:05	茶 歇			
16:05 -16:20	W-CB-08	PRINS HENDRIK 围垦区海岸保护的整体方法 ——E. Lemey 杨德诺公司	一楼 华夏厅	部分代表





16:20 -16:35	W-CN-9	泥浆生活实验室：基于与自然共建概念的综合泥沙管理 ——Erik M. M. van Eekelen EcoShape 公司		
16:35 -16:50	W-EC-10	环保疏浚底泥电渗透板框压滤技术研究进展 ——励彦德 中交（天津）生态环保设计研究院有限公司		
16:50 -17:05	W-CE-11	对可持续疏浚项目建模的成功使用 ——J. Spearman HR Wallingford 公司		
17:05 -17:20	W-WU-12	滨水区域贡献：污染沉积物清理的一个新金融模式 ——P. Spadaro TIG 环境公司		
17:20 -17:35	W-EC-13	袋布材料对模袋淤泥排水、变形以及强度特性影响研究 ——刘功勋 疏浚技术装备国家工程研究中心		
17:35 -17:50	W-WB-14	加深复杂航道：污染土疏浚、残骸清除和固结土 ——T. M. Tessler Tessec 工程有限公司		
学术论文交流 F：绿色、高效的疏浚工程与海洋工程装备技术				
14:00 -14:15	D-EC-01	“天鲲号”挖泥船横移绞车轻量化设计研究 ——丛海军 上海振华重工(集团)股份有限公司	三楼 黄河厅	部分代表
14:15 -14:30	D-CN-02	挖泥船未来燃料 ——L. J. A. den Boer IHC 公司		
14:30 -14:45	D-EC-03	吸盘船进行泥浆装驳改造的环保施工新工艺 ——霍少军 长江宜昌航道工程局		
14:45 -15:00	D-EJ-04	多功能反铲挖泥船（“BHC-2401”） ——Takahiro Takiguchi 五洋建设有限公司		
15:00 -15:15	D-EC-05	一种利用流体空化效应的土样制备新装置 ——尹崧宇 中交天津航道局有限公司		
15:15 -15:30	D-CN-06	“与自然共建”——港口可持续发展的一种工程方法 ——D. C. Rijks 波斯卡里斯公司		
15:30 -15:45	D-EC-07	深水高精度清淤吸头研发 ——赵宁 中交广州航道局有限公司		
15:45 -16:05	茶歇			
16:05 -16:20	D-EJ-08	努力开发深海矿产资源 ——Ryutaro Murakami TOA 株式会社	三楼 黄河厅	部分代表
16:20 -16:35	D-EC-09	泥浆泵用高铬铸铁材料力学性能与冲蚀性能研究 ——王文魁 中交疏浚技术装备国家工程研究中心		
16:35 -16:50	D-EJ-10	建造一个新的环保型多功能抓斗式挖泥船 ——Takafumi Ode 东洋建设有限公司		
16:50 -17:05	D-EC-11	气动减震系统安装技术探析 ——宋玉甫 上海振华重工启东海洋工程股份有限公司		





17:05 -17:20	D-WU-12	优化防波堤施工中的大型挖掘机，提升效率、节能减排——J KIRKTON 卡特彼勒公司		
17:20 -17:35	D-EC-13	小型绞吸式挖泥船操作要点及施工参数的优化研究——韦广荣 中交天航环保工程有限公司		
17:35 -17:50	D-EC-14	海洋疏浚橡胶管道弯曲性能设计研究——吴尚华 辽宁维航基业科技有限公司		

2019 年 4 月 25 日上午 星期四

*** 学术论文交流 ***

地点：上海国际会议中心一楼华夏厅

时间	论文编号	议 程	地点	出席人员
学术论文交流 B-III：疏浚工程、施工技术与工艺				
8:00 -8:15	C-CN-18	输沙管道中测得的静止波 ——A. M. Talmon 代尔夫特理工大学	一楼 华夏厅	全体代表
8:15 -8:30	C-CI-19	泥舱溢流管理工具 ——S. Saremi DHI 公司		
8:30 -8:45	C-EC-20	真空预压作用下粘性土的渗流阻力 ——祝文龙 上海交通大学		
8:45 -9:00	C-EC-21	大型绞吸船强化风化岩施工工艺研究 ——程昊 中交天津航道局有限公司		
9:00 -9:15	C-EC-22	河湖底泥板框压滤脱水干化工艺参数优化试验研究 ——孙文博 中交疏浚技术装备国家工程研究中心		
9:15 -9:30	C-EC-23	深水混合软体排铺设可视化施工工艺研究与应用 ——石学超 中交天航港湾建设工程有限公司		
9:30 -9:50	茶 歇			
学术论文交流 Y：青年才俊学术交流				
9:50 -10:05	Y-EC-01	中长周期波作用下万方级耙吸挖泥船运动响应数值分析 ——施绍刚 中交疏浚技术装备国家工程研究中心	一楼 华夏厅	全体代表
10:05 -10:20	Y-CN-02	水下沙丘上射流开挖缆槽过程模拟 ——S. Warringa 代尔夫特理工大学		
10:20 -10:35	Y-EC-03	浅谈水生态文明建设下的城市黑臭水体治理 ——杨玥 中交广州水运工程设计研究院有限公司		





10:35 -10:50	Y-WN-04	绞吸式挖泥船砂石溢流模型 ——J. J. Werkhoven 代尔夫特理工大学		
10:50 -11:05	Y-EC-05	疏浚工程勘察设计阶段 BIM 协同建模与分析研究 ——孔锐 天津大学		
11:05 -11:20	Y-EC-06	落管抛石船抛石系统研究 ——崔小凡 上海振华重工（集团）股份有限公司		

2019 年 4 月 25 日上午 星期四

*** 闭幕式 ***

地点：上海国际会议中心一楼华夏厅

时间	议 程	地点	出席人员
闭幕式			
11: 20- 11: 35	1. 发布“第 22 届世界疏浚大会-推进疏浚可持续发展上海共识” a. 主席致辞 b. 发布“第 22 届世界疏浚大会-推进疏浚可持续发展上海共识” c. 世界疏浚协会联合会领导人签字	一楼 华夏厅	全部代表
11: 35- 11: 50	2. 颁奖 a. 宣布第 22 届世界疏浚大会优秀论文奖 b. 颁发第 22 届世界疏浚大会优秀论文奖 c. 颁发 IADC 青年作者奖 d. 颁发第 22 届世界疏浚大会志愿者证书 e. 颁发第 22 届世界疏浚大会支持单位证书		
11: 50- 12: 10	3. 世界疏浚协会联合会主席暨第 23 届世界疏浚大会主办交接仪式		
12: 10- 12: 20	4. 宣布闭幕		

2019 年 4 月 25 日下午 星期四

*** 参观上海振华重工长兴基地 ***





地点：上海国际会议中心/上海振华重工长兴基地

时间	日 程	出席人员
13: 30- 14: 40	从上海国际会议中心乘车前往上海振华重工长兴基地	预约代表
14: 40- 14: 50	参观小车架无焊接装配车间	
14: 55- 15: 10	参观海工码头	
15: 15- 15: 35	参观大型起重机箱梁智能制造车间	
15: 35- 16: 00	参观接待中心（观光平台）	
16: 00- 17: 30	乘车返回上海国际会议中心	

2019 年 4 月 26 日 星期五

*** 考察洋山深水港 ***

地点：上海国际会议中心/洋山深水港

时间	日 程	参加人员
8: 30- 10: 30	从上海国际会议中心乘车前往洋山港	预约代表
10: 30- 11: 40	参观洋山港展示馆、洋山观景台	
11: 40- 12: 30	午餐（简餐）	
12: 30- 13: 00	参观洋山深水港四期全自动化码头	
13: 00- 15: 00	乘车返回上海国际会议中心	





附件 2

上海振华重工长兴基地简介

一、长兴基地整体情况

振华重工长兴基地是振华重工（集团）股份有限公司最大的生产基地，承担振华重工 70%左右的钢结构生产任务，也是世界规模最大的重型装备制造生产基地。长兴基地位于长江口的长兴岛（通过隧道和上海市区相通，大桥和崇明县相连），于 2000 年 11 月份开工建设，占地约 350 万平方米（约 5000 亩），其中厂房面积约 78 万平方米，10 个码头，拥有 5 公里岸线，每年可生产 200 多台岸桥和 50 万吨以上钢结构，是振华重工的核心竞争优势之一；现有职工 10000 余人。

长兴基地主要产品包括岸桥、散货机械、各类起重机配套件、海工船舶、大型钢结构。

二、主要产品

现有八大业务板块：港口机械，系统集成、工程总承包，海洋重工，电气产品、软件开发与集成，大中特型钢结构，投融资，海上运输与安装及一体化服务。其中，在长兴片区的主要有以下三个板块。

第一是港口机械。振华重工以港口机械起家，主要制作集装箱起重机（桥吊、岸桥）、装卸船机、斗轮堆取料机、环保型链斗卸船机等。目前，港口机械已覆盖全球 101 个国家和地区的 200 多个码头，连续 21 年占据全球港机市场份额第一，实现振华重工成立之初提出的“世界上凡是有集装箱装卸的港口都应该有中国生产的集装箱机械在作业”的雄心壮志。

振华重工已形成设计、制造、运输、销售及售后服务全产业链的能力。同时，振华重工借助中国交建“五商中交”战略，不断提升系统总承包能力，包括机电系统、港口总承包、自动化与半自动化码头





等领域。像振华重工主推全自动化码头项目，是未来码头产业的一次革命，已经建成的有厦门远海项目，在建的有上海洋山港项目、青岛港等项目。

第二是海洋重工（海工船舶）。主要在大型起重船、铺管船、铺缆船、挖泥船等海洋工程领域。振华重工坚持“造芯”，打破欧美海工核心配套技术垄断，铺管系统、大型锚绞车、平台抬升系统等都实现向发达国家出口。

振华重工设计制造的大型浮吊，已成为振华重工核心竞争力，相继建成 4000 吨“华天龙”、7500 吨“蓝鲸”号、世界第一的“12000”全回转起重船也已建造完成。其中，12000 吨起重船为 ZPMC 自主研发的世界第一单臂起重重量最大的全回转起重船，船体总长 298m、宽 58m、型深 28.80m，该起重船在臂架系固工况下主钩起重量为 12000 吨，全回转状态下主钩起重量为 7000 吨、转台直径达 45 米、做业吃水深度 17.6 米，空载全回转一次需要 9 分钟；适用于各种起重、勘探、打捞作业，并具备深水作业功能；造价高达 6 亿美金。

此外，还制造完成了卢森堡 3000 吨起重铺管船、西班牙 4400 吨铺管船、中海油 1200 吨铺管船

目前正在为阿联酋建造一艘饱和潜水支持船，该船是一艘 DP2 动力定位，300 米水深、21 人单钟的饱和潜水支持船。该项目是振华重工承接的第一艘潜水支持船，是目前最高端的海工船舶之一，其技术难度、工艺要求及项目管控要求极高。造价达到 2 亿美金。

振华重工还在南通基地建造各类石油钻井平台。同属中国交建下属的国际著名海洋钻井平台设计公司美国 F&G 与振华重工建立了战略合作伙伴关系，展开了深入、务实的合作，并取得了丰硕成果。

第三是大型钢结构。长兴基地具有年产 100 万吨钢构的能力，特别是可以制作单件重达 2000 吨或更大的重型桥钢梁以及风电基础结构件、厂房模块钢结构、电厂钢结构、码头钢结构、舱盖板、码头桩





体等其它类型。

2016 年“菲迪克”(FIDIC)工程项目奖项揭晓,美国旧金山-奥克兰新海湾大桥获奖。旧金山新海湾大桥全长 2.88 公里,双向设 12 车道,设计日均汽车流量 30 万辆,是旧金山市与外界的交通咽喉,可抗 8 级地震。作为世界桥梁史上难度最高、跨度最大的单塔自锚抗震悬索钢桥,振华重工 2006 年承建该桥桥身全部 4 万 5 千吨钢结构项目,共历时 5 年。在生产、经营、工艺等方面均取得的重大突破,使得振华重工跻身于世界一流桥梁制造商行列。

今世界最高的地标级摩天轮项目拉斯维加斯“豪客”(High Roller)摩天轮,也是振华重工的作品。一举获得了美国钢结构协会(AISC)颁发的年度优秀钢结构工业设计奖(IDEAS2),振华重工由此成为美国本土之外唯一获此年度奖项的外国企业。拉斯维加斯的“豪客”摩天轮高达 167.64 米,是当今世界最高摩天轮,摩天轮上安装有 28 个玻璃球形舱,每个舱可以载客 48 人,观光一圈约需 30 分钟。

现在,新海湾大桥和拉斯维加斯摩天轮已成为了美国东西海岸地标性建筑。

比利时安特卫普港闸门也是长兴基地的杰作,该项目于 2013 年 9 月开工,包括 4 座闸门和 2 座开启混合钢桥,钢结构总重约 11700 吨。闸门内部结构复杂,建造难度极大,约 18900 立方米的体积,是振华重工成立以来建造的单个体积最大的钢结构产品,也是目前世界上第二大钢结构闸门,建造周期将近 2 年。该目标志着振华重工成功进军水利水电钢结构市场新领域。





上海振华重工长兴基地参观流程简介

一、去程（上海国际会议中心-上海振华重工长兴基地，
13:30-14:40）

二、参观时间（14:40-16:10）

A. 小车架无焊接装配车间（14:40-14:50）

该车间在装配过程中实现无焊接、气割、打磨等作业，生产场地干净整洁。无焊接装配的运行，提高了装配质量、有效地保证油漆质量和产品美观，同时杜绝了动火作业，避免了弧光辐射，减少了烟尘的排放，杜绝了漆雾污染，减少了铁屑产生，降低了噪音污染，实现了“七无”车间的打造。该车间于去年 11 月顺利通过精益生产银牌认证。

B. 海工码头（14:55-15:10）

0#海工码头伸入长江 300 米，可以观看长兴基地海岸线全貌。

C. 大型起重机箱梁智能制造车间（15:15-15:35）

该智能制造车间实现大型箱梁构件柔性化拼装、智能化焊接、自动化物流、信息化管控，是全球领先的首个大型复杂箱梁结构示范车间，将提升公司智能制造水平，提升产品制造质量和效率，为实现“振华 4.0”竖立标杆。

D. 接待中心（观光平台）（15:35-16:00）

接待中心高 98 米，为长兴岛最高建筑，楼顶建有约 180 平方米的观光平台，可以鸟瞰分公司全貌。

三、返程（上海振华重工长兴基地-上海国际会议中心，
16:00-17:30）





附件 3

上海振华重工长兴基地参观预约回执

单位名称			
联系人		联系方式	
参观人员			
姓 名	单 位	是否是注册代表	备注

大会筹备工作委员会秘书处联系人：

联系人：张 璐（国际）

联系电话：+86-15800833306

联系人：陈海杰（中国）

联系电话：010-6447-2770/13716872016

电子邮箱：zgsjxh2013@163.com

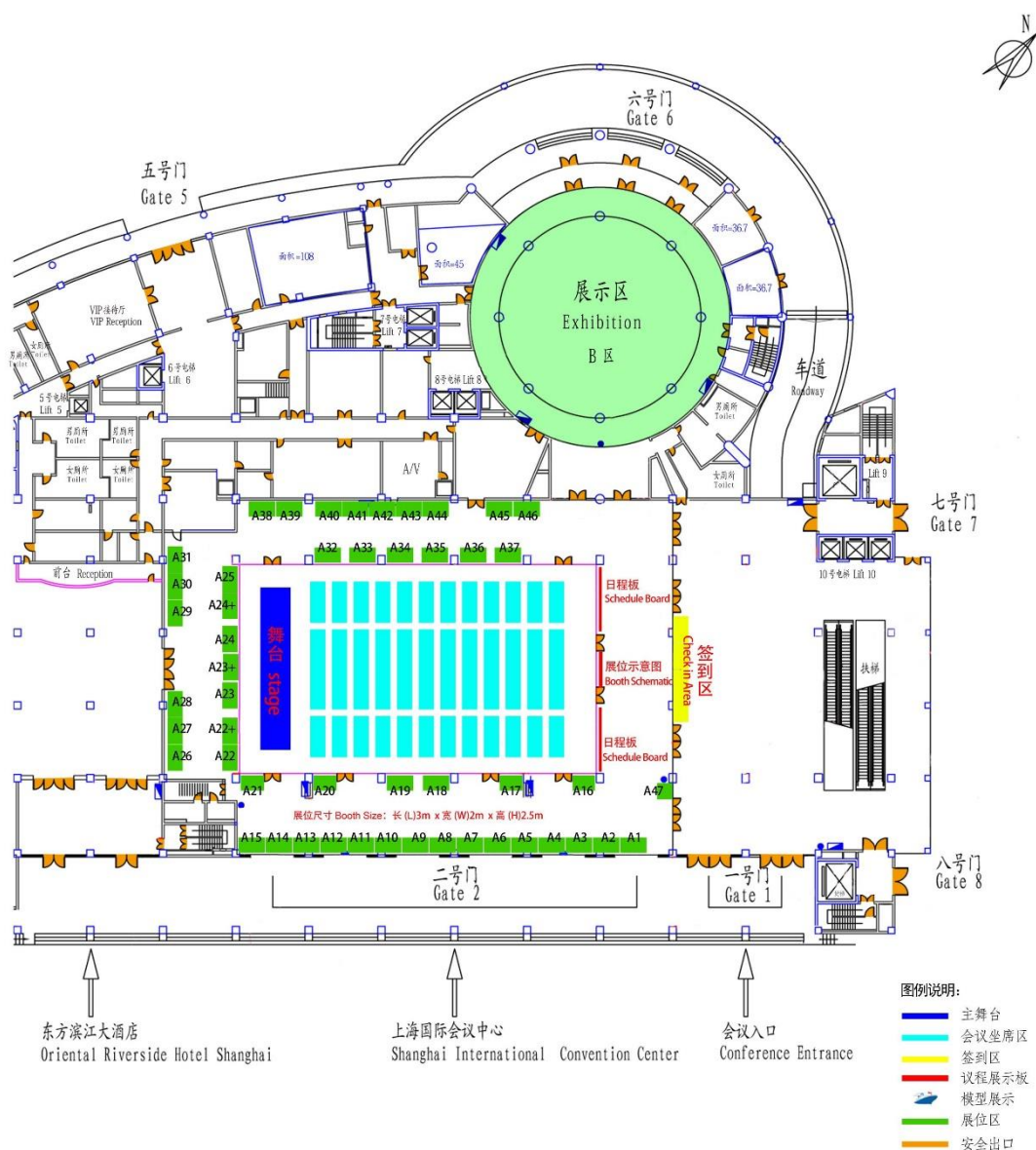




WODCON XXII
第22届世界疏浚大会

附件 4

大会会场（上海国际会议中心一层）平面图





附件 5

第 22 届世界疏浚大会 技术与产品展示参展单位名单

B 展区：中交疏浚主题成就展

- A1、A2 号展位：荷兰皇家 IHC 公司
- A3 号展位：宁波宇润海洋工程技术有限公司
- A4 号展位：利勃海尔机械服务（上海）有限公司
- A5 号展位：中国石油润滑油公司
- A6 号展位：江苏太平橡胶股份有限公司
- A7 号展位：山东省滨州黄河胶管厂
- A8 号展位：日本工程船舶协会
- A9 号展位：蓬莱浚通船舶配套有限公司
- A10 号展位：埃克森美孚公司
- A11 号展位：武汉绿林系统科技有限责任公司
- A12、A13 号展位：长江航道工程局有限责任公司
- A14 号展位：中国船舶工业集团公司第七〇八研究所
- A15 号展位：辽宁维航基业科技有限公司
- A16 号展位：天津普友机电设备股份有限公司
- A17 号展位：山东科翰环保科技有限公司
- A18 号展位：特瑞堡航运与基建
- A19 号展位：吉林省辽源市长江胶管有限公司
- A20 号展位：METALOGENIA SA (MTG)（斯洛伐克）
- A21 号展位：丹阳永宏船舶橡胶有限公司
- A22 号展位：宁波禾顺新材料有限公司





WODCON XXII
第22届世界疏浚大会

- A22+号展位：石家庄强大泵业集团有限责任公司
- A23 号展位：上海信铬钢耐磨复合材料有限公司
- A23+号展位：永定河流域投资有限公司
- A24 号展位：浙江建中海洋工程装备有限公司
- A24+号展位：宝山钢铁股份有限公司
- A25 号展位：上海物位帝国际贸易有限公司
- A26 号展位：爱森（中国）絮凝剂有限公司
- A27 号展位：上海朗信机械设备有限公司
- A28, A29 号展位：江苏华神特种橡胶制品股份有限公司
- A30 号展位：浩珂科技有限公司
- A31 号展位：WATERMASTER BY AQUAMEC LTD., FINLAND
- A32 号展位：石家庄博大工业泵有限公司
- A33 号展位：泰州三羊重型机械有限公司
- A34 号展位：中交第一航务工程局有限公司
- A35 号展位：西安中交环境工程有限公司
- A36、A37、A45、A46 号展位：上海振华重工(集团)股份有限公司
- A38 号展位：江苏巨鑫石油钢管有限公司
- A39 号展位：弘度科学仪器(上海)有限公司
- A40 号展位：广州欧美大地仪器设备有限公司
- A41 号展位：中国交通信息科技（集团）有限公司
- A42 号展位：中交第三航务工程局有限公司
- A43 号展位：中交第四航务工程局有限公司
- A44 号展位：中交第四公路工程局有限公司
- A47 号展位：世界疏浚协会联合会中部疏浚协会



中国疏浚协会
CHINA DREDGING ASSOCIATION

www.chida.org



中国疏浚协会宣传