## 20000m3 通途 （Tong Tu）

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 20000m3耙吸式挖泥船-GWS410照片高：5cm | | | | | | | |
| **概 述 / GENERAL** | | | | | | | |
| 建造船厂  Yard | 广州文冲船厂有限责任公司  Guangzhou Wenchong Shipyard Co., Ltd. | | | 国家  Country | 中国  China | 建成年份  Year Built | 2011 |
| 设计单位  Designer | 中国船舶与海洋工程设计研究院(中船集团第七〇八研究所)  Marine Design & Research Institute of China | | | 国家  Country | 中国  China | 入级  Class | CCS |
| 船东  Owner | 中交天津航道局有限公司  CCCC Tianjin Dredging Co., Ltd. | | | 国家  Country | 中国  China | IMO 号  IMO No. | 9606651 |
| **船 体 部 分 / MAIN DIMENSIONS** | | | | | | | |
| 总长  L.O.A. | | 165 m | 载重量  DWT | | 30,861 t | | |
| 船宽  Breadth | | 30 m | 航速  Sailing Speed | | 15.2 kn | | |
| 滿载吃水  Draught Loaded | | 9 m | 船员舱室  Accommodation | | 42 P | | |
| 总吨  Gross Tonnage | | 20,281 t | 净吨  Net Tonnage | | 6,084 t | | |
| **轮 机 部 分 / MACHINERY AND POWER** | | | | | | | |
| 总装机功率  Total Installed Diesel Power | | 22,330 kW | 推进装置  Propulsion Unit | | 2套可调螺距螺旋桨推进装置  2 sets of CPP | | |
| 推进功率  Propulsion Power | | 2 x 8,700 kW | 侧推装置  Thruster(s) | | 2 x 720 kW  （艏侧推 / Bow Thrusters） | | |
| **疏 浚 部 分 / DREDGING PARAMETERS** | | | | | | | |
| 舱容  Hopper Capacity | | 20,000 m3 | 泥泵功率（挖泥时）  Dredge Pump Power (Trailing) | | 2 x 6,000 kW（舱内泥泵 / Inboard Dredge Pumps）  1 x 4,500 kW （右舷耙吸管直径水下泥泵 / Submerged Dredge Pump at SB Suction Tube） | | |
| 最大挖深  Max. Dredging Depth | | 90 m | 泥泵功率（排泥时）  Dredge Pump Power (Discharging) | | 2 x 6,000 kW  （舱内泥泵 / Inboard Dredge Pumps） | | |
| 耙吸管直径  Suction Pipe Diameter | | 2 x 1,200 mm | 排泥装置  Discharging Installation | | 泥门 / Bottom Doors  φ1,000 mm 艏吹 / Pumping Ashore  艏喷 / Rainbowing | | |

**备注：**采用全通甲板，全船功率动态化管理，配备国内自主开发的高效泥泵，高效主动耙头等，可实现自主疏浚、动态定位、动态轨迹跟踪，具有无限航区适航能力。是目前中国国内挖深、舱容最大的耙吸挖泥船。

（可简述装备特点和参与建设工程等。）